



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

กลุ่มประสานราชการ สำนักบริหารกลาง โทร. 2108

ที่ กษ 0401.4/940

วันที่ 26 ธันวาคม 2556

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556

เรียน อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ ดอนเมือง กรุงเทพฯ ภายหลังการประชุมฯ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมฯ ทั้งนี้ โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ **กระทรวงเกษตรและสหกรณ์** ดังนี้

วาระที่ 5 เรื่อง รายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศครั้งที่ 2

สาระสำคัญ คือ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ 2 ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

รองนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) รายงานงานว่า คณะกรรมการการประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศไทยได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เพื่อติดตามผลการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. กำหนดการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” ระหว่างวันที่ 8 พฤศจิกายน – 1 ธันวาคม 2556 จำนวน 5 แห่ง ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพชรบุรี เชียงใหม่ นครศรีธรรมราช และสงขลา (หาดใหญ่)
2. กิจกรรมหลักในการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” ประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่
 - 2.1 พิธีเปิดงาน การแสดงปาฐกถาพิเศษ และรายการเสวนา รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมเป็นประธานเปิดงานและแสดงปาฐกถา พร้อมทั้ง จัดให้มีการเสวนาของผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 2.2 รูปแบบนิทรรศการ แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ
 - 2.2.1 ส่วนที่ 1 ก้าวใหม่การพัฒนา เชื่อมไทยสู่โลก
 - 2.2.2 ส่วนที่ 2 ยกระดับทุกมิติเพื่อคนไทยทุกคน
 - 2.3 กิจกรรมประกอบการชมนิทรรศการฯ เป็นกิจกรรมที่ให้ผู้เข้าร่วมชมนิทรรศการได้ศึกษาและทำความเข้าใจโครงการต่างๆ
3. สรุปผลการจัดนิทรรศการ
 - 3.1 จำนวนผู้เข้าร่วมนิทรรศการ ผู้เข้าร่วมนิทรรศการฯ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพชรบุรี เชียงใหม่ และนครศรีธรรมราช มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 229,962 คน สำหรับการจัดนิทรรศการที่จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ได้มีกลุ่มผู้ชุมนุมที่ไม่เห็นด้วยมรคัดค้านการจัดนิทรรศการฯ ทำให้ไม่สามารถจัดงานต่อไปได้

3.2 ความเห็นของผู้เข้าร่วมนิทรรศการ ฯ ผู้เข้าร่วมชมนิทรรศการฯ มีความประทับใจ นิทรรศการไปความเร็วสูงมากที่สุด

3.3 สำหรับการจัดนิทรรศการฯ ที่สงขลา (หาดใหญ่) ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้ อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเหตุสุดวิสัย นั้น คณะกรรมการฯ ได้มีมติรับทราบและมอบหมายให้สำนักเลขาธิการ นายกรัฐมนตรีพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายการจัดนิทรรศการฯ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. การดำเนินการในระยะต่อไป

4.1 เห็นควรกำหนดให้มีหน่วยงานของภาครัฐเปิดช่องทางการเผยแพร่ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยในเบื้องต้นอาจจะทำเว็บไซต์ เรื่องการปรับโครงสร้างคมนาคมของประเทศอย่างเป็นทางการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และให้บริการดาวน์โหลดเอกสารดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนทุกภาคส่วนได้รับรู้ข่าวสารการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานของประเทศอย่างต่อเนื่อง

4.2 เห็นควรมอบหมายให้กรมพัฒนาชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา กลไก สนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรม “งานด่วนไทย ไปครัวโลก” อย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับวิชาชีพการทำอาหาร ท้องถิ่นไปสู่ระดับมาตรฐานสากล

4.3 เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการสื่อสารมวลชนจัด ให้มีการพัฒนาบุคลากรและระบบฐานข้อมูลเพื่อให้บุคลากรสามารถวิเคราะห์ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ได้อย่าง เข้าใจและลึกซึ้งเช่นเดียวกับสถานีโทรทัศน์ของภาคเอกชน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทั้งนี้ กลุ่มประสานราชการได้รวบรวมสรุปผล มติ ครม.ข้างต้นรวมถึงรายละเอียด ทุกวาระการประชุมฯ ไว้ที่ website กลุ่มประสานราชการ (เข้าทาง → เว็บไซต์ของหน่วยงาน → กลุ่มประสานราชการ → เลือกเมนูฟังมติ ครม.) ซึ่งหน่วยงานในสังกัด สามารถใช้ประโยชน์โดยเข้าสืบค้น ตรวจสอบย้อนกลับได้ทุกโอกาส

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และจะได้ประสานฝ่ายบริหารทั่วไป แจ้งเวียนผ่านระบบสารบรรณ อิเลคทรอนิกส์ ให้ผู้บริหารและหน่วยงานในส่วนกลาง/ส่วนภูมิภาคทราบต่อไป

ด.ค.

(นางพวงทอง เสลานนท์)

หัวหน้ากลุ่มงานสนับสนุนการตรวจราชการ

-ทราบ

-ดำเนินการตามเสนอ

นางสาว พงศ์สุพัต

(นางสาว พงศ์สุพัต)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

นายจรัญ ธาดาวิวรรณ์

ผู้อำนวยการกลุ่มประสานราชการ

๒๖ ธ.ค. ๕๖

๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๖

ฝ่ายบริหารทั่วไป สบก.
ดำเนินการ Feb 10
๒๖ ธ.ค. ๕๖

สรุป มติ ครม. เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556
เฉพาะวาระที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้าน	วาระ เรื่องที่	เรื่อง	หน่วยงานเกี่ยวข้อง
	5	รายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้าง อนาคตประเทศครั้งที่ 2	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

หมายเหตุ ◇ การขับเคลื่อนการพัฒนางาน : มิตินงานเชิงคุณภาพ

วันนี้ (25 ธันวาคม 2556) เมื่อเวลา 10.00 น. ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ (บก.ทอ.) ดอนเมือง กรุงเทพฯ นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ซึ่งผลการประชุมสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. เรื่อง การขยายระยะเวลาโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
2. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557
3. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556
4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)
5. เรื่อง รายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ 2

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณาทราบข้อสงสัยที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร . 0 2280-9000 ต่อ 268 หรือ 436
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด
รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

1. เรื่อง การขยายระยะเวลาโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการขยายระยะเวลาโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ออกไปอีก 1 ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 วงเงินรวม 25,000 ล้านบาท โดยให้ธนาคารออมสินเป็นผู้ดำเนินโครงการต่อไป โดยใช้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขเดิมตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2553

2. อนุมัติงบประมาณในการชดเชยส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยให้ธนาคารออมสินตามหลักเกณฑ์เดิม คือ คำนวณจากต้นทุนอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสูงสุด 12 เดือนของธนาคารออมสิน บวกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ร้อยละ 0.98) หัก ผลตอบแทนที่ได้รับจากการให้สถาบันการเงินกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี ซึ่งปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยเงินฝากเฉลี่ย 12 เดือนของธนาคารออมสิน อยู่ที่ร้อยละ 3 รวมเป็นวงเงินที่ขอรับการชดเชยจากรัฐบาลประมาณ 992.50 ล้านบาท ทั้งนี้ให้เบิกจ่ายตามที่เกิดขึ้นจริง

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

1. โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2548 ในรูปแบบสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยผ่อนปรน โดยในช่วงปี 2548 - 2553 ดำเนินการโดยธนาคารแห่งประเทศไทย โดยรัฐบาลไม่ต้องชดเชยแต่อย่างใด สำหรับในช่วงปี 2553 - 2556 ดำเนินการโดยธนาคารออมสิน ซึ่งรัฐบาลมีภาระต้องชดเชยส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ย ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปเพื่อบรรเทาภาระดอกเบี้ยให้กับผู้ประกอบการเพื่อการสนับสนุนให้เกิดการค้าการลงทุนใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และป้องกันการเคลื่อนย้ายถิ่นฐานของประชากรบางส่วน

2. สถานการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ยังไม่คลี่คลายเข้าสู่ภาวะปกติ สถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการฯ ยังมีความต้องการให้ภาครัฐขยายระยะเวลาโครงการฯ ออกไปหากยุติโครงการตามที่กำหนดไว้ในปี 2556 สถาบันการเงินก็จะต้องปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยให้สอดคล้องกับความเสี่ยงของลูกค้าหรือชะลอการให้สินเชื่อในกรณีที่สถาบันการเงินไม่สามารถรับความเสี่ยงดังกล่าวได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการกิจการในพื้นที่ดังกล่าว

3. สภาอุตสาหกรรมและหอการค้า 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ยืนยันว่า หากไม่มีการขยายระยะเวลาโครงการฯ ผู้ประกอบการจะต้องกลับไปใช้สินเชื่อในอัตราปกติ (ร้อยละ 10 หรือมากกว่า) ส่งผลให้เกิดภาวะชะงักงัน ในด้านการค้าและการลงทุนใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่งผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อความมั่นใจ ต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

4. หากคณะรัฐมนตรีไม่มีมติอนุมัติให้ขยายระยะเวลาโครงการและอนุมัติงบประมาณในการชดเชยส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยให้แก่ธนาคารออมสิน ธนาคารออมสินมีความจำเป็นที่จะต้องขอคืนเงินจำนวน 25,000 ล้านบาท ที่ให้กับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการ ซึ่งจะส่งผล

กระทบต่อสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการในการหาสภาพคล่องเพื่อรองรับเม็ดเงินที่ถูกดึงกลับในสิ้นปี 2556 นี้

5. เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบกิจการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ กค. จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบกิจการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ออกไปอีก 1 ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557- วันที่ 31 ธันวาคม 2557

2. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ใช้ชื่อว่า **“ปีใหม่สัญญาปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”**
2. ช่วงเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2556 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2557
3. เป้าหมายการดำเนินงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้นำหน้การดำเนินงานด้วยตนเอง
4. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมี 5 มาตรการได้แก่ 1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2) มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย 3) มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย 4) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย 5) มาตรการด้านตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
5. มาตรการเน้นหนัก ได้แก่
 - 1) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 10 มาตรการได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ขับรถย้อนศร แซงในที่คับขัน และใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกคนโดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 - 2) การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แล้วขับขีหรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
 - 3) การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
 - 4) เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

6. ช่วงเวลาดำเนินการกำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1) ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน – 26 ธันวาคม

2556

2) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2556 - 2 มกราคม 2557

7. ตัวชี้วัด

1) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556

2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ของรถโดยสารสาธารณะมีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556

3) สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรา 10 มาตราการ มีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดเพื่อรับทราบและถือปฏิบัติแล้ว

3. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. เพื่อให้การดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 5 มาตรา 19 และมาตรา 39 จึงได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้อง

เสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2556 เวลา 00.01 นาฬิกา ถึงวันที่ 3 มกราคม 2557 เวลา 24.00 นาฬิกา ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวแล้ว

2. การดำเนินการยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว คาดว่าจะมีปริมาณจราจรที่ใช้ทางพิเศษ ทั้งสิ้น 1,252,768 คัน จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 48,857,952 บาท แต่จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจประเมินเป็นมูลค่าเงิน จำนวน 22,168,936 บาท ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าจากการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถ (Vehicle Operating Cost Saving : VOC Saving) 8,429,152 บาท และมูลค่าจากการประหยัดเวลาในทางเดินทาง (Value of Time Saving : VOT Saving) 13,739,784 บาท อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากผลประโยชน์ที่ประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ (VOC Saving, VOT Saving) ยังมีผลประโยชน์ที่ไม่สามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ได้แก่ ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทางพิเศษ และลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรบนทางพิเศษ ในช่วงเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบของ กพท. ที่มีต่อประชาชนเพื่อให้เกิดเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้ทางพิเศษบูรพาภิวัตน์มากขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการอำนวยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

กค. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่า

เนื่องจากมาตรการของรัฐบาลในการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2556 แต่โดยที่ขณะนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังมีราคาสูง ซึ่งหากมีการปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันดีเซลในระยะนี้จะทำให้ประชาชนมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นอีก ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน จึงควรขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก ในอัตราภาษี 0.005 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ในอัตราภาษี 0.005 บาทต่อลิตร ออกไปอีก 1 เดือน คือตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2557

สาระสำคัญของร่างประกาศ

กำหนดให้ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก ในอัตราภาษี 0.005 บาทต่อลิตรและน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ในอัตราภาษี 0.005 บาทต่อลิตร ออกไปอีก 1 เดือน คือตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2557

5. เรื่อง รายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ 2

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการจัดนิทรรศการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ 2 ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

รองนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) รายงานงานว่า

คณะกรรมการการประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างอนาคตประเทศไทยได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เพื่อติดตามผลการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. กำหนดการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” ระหว่างวันที่ 8 พฤศจิกายน – 1 ธันวาคม 2556 จำนวน 5 แห่ง ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพชรบุรี เชียงใหม่ นครศรีธรรมราช และสงขลา (หาดใหญ่)
2. กิจกรรมหลักในการจัดนิทรรศการ “สร้างอนาคตไทย 2020” ประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่

2.1 พิธีเปิดงาน การแสดงปาฐกถาพิเศษ และรายการเสวนา รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมเป็นประธานเปิดงานและแสดงปาฐกถา พร้อมทั้ง จัดให้มีการเสวนาของผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 รูปแบบนิทรรศการ แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

2.2.1 ส่วนที่ 1 ก้าวใหม่การพัฒนา เชื่อมไทยสู่โลก

2.2.2 ส่วนที่ 2 ยกระดับทุกมิติเพื่อคนไทยทุกคน

2.3 กิจกรรมประกอบการชมนิทรรศการฯ เป็นกิจกรรมที่ให้ผู้เข้าร่วมชมนิทรรศการ ได้ศึกษาและทำความเข้าใจโครงการต่างๆ

3. สรุปผลการจัดนิทรรศการ

3.1 จำนวนผู้เข้าร่วมนิทรรศการ ผู้เข้าร่วมนิทรรศการฯ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพชรบุรี เชียงใหม่ และนครศรีธรรมราช มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 229,962 คน สำหรับการจัดนิทรรศการที่จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ได้มีกลุ่มผู้ชุมนุมที่ไม่เห็นด้วยมรดกค้ำถั่งการจัดนิทรรศการฯ ทำให้ไม่สามารถจัดงานต่อไปได้

3.2 ความเห็นของผู้เข้าร่วมนิทรรศการฯ ผู้เข้าร่วมชมนิทรรศการฯ มีความประทับใจนิทรรศการไฟความเร็วสูงมากที่สุด และมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้

3.2.1 ควรประชาสัมพันธ์การจัดนิทรรศการฯ เพิ่มขึ้นและให้เข้าถึงประชาชน

ทุกกลุ่ม

3.2.2 ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่ตามจุดต่างๆ ภายในสถานที่จัดงาน

3.2.3 ควรจัดสถานที่ให้มีขนาดเหมาะสมต่อปริมาณของผู้เข้าร่วมงาน

3.3 สำหรับการจัดนิทรรศการฯ ที่สงขลา (หาดใหญ่) ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้

อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเหตุสุดวิสัย นั้น คณะกรรมการฯ ได้มีมติรับทราบและมอบหมายให้สำนักเลขาธิการ นายกรัฐมนตรีพิจารณาเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายการจัดนิทรรศการฯ ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. การดำเนินการในระยะต่อไป

4.1 เห็นควรกำหนดให้มีหน่วยงานของภาครัฐเปิดช่องทางการเผยแพร่ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยในเบื้องต้นอาจจะทำเว็บไซต์ เรื่องการปรับโครงสร้างคมนาคมของประเทศอย่างเป็นทางการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และให้บริการดาวน์โหลดเอกสารดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนทุกภาคส่วนได้รับรู้ข่าวสารการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอย่างต่อเนื่อง

4.2 เห็นควรมอบหมายให้กรมพัฒนาชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนให้มีการจัดกิจกรรม “งานด่วนไทย ไปครัวโลก” อย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับวิชาชีพการทำอาหาร ท้องถิ่นไปสู่ระดับมาตรฐานสากล

4.3 เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการสื่อสารมวลชนจัดให้มีการพัฒนาบุคลากรและระบบฐานข้อมูลเพื่อให้บุคลากรสามารถวิเคราะห์ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ได้อย่าง เข้าใจและลึกซึ้งเช่นเดียวกับสถานีโทรทัศน์ของภาคเอกชน
